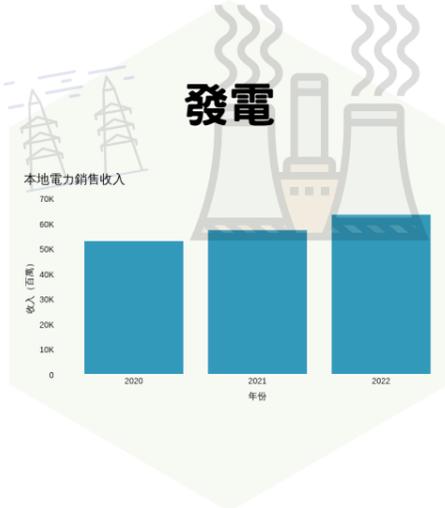
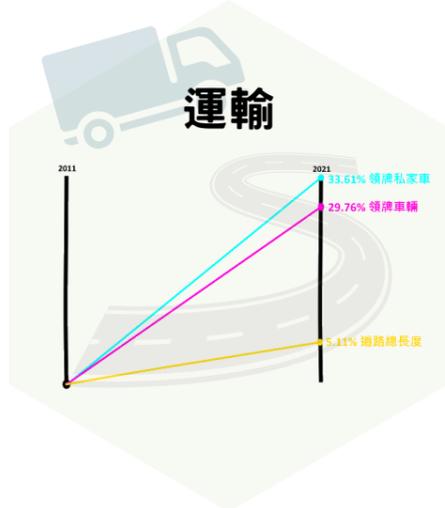
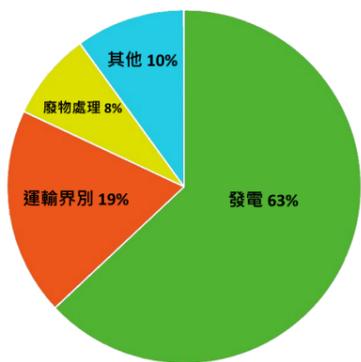




2022年香港溫室氣體排放量

香港的溫室氣體排放總量約為
3350萬公噸二氧化碳當量

香港不同產業
排放量佔比



國家主席習近平表明國家會努力爭取在 2030 年前碳排放量達峰，並於 2060 年前實現碳中和。香港政府宣布香港將致力爭取於 2050 年前實現碳中和，並公布中期減碳目標，在 2035 年前把香港的碳排放量從 2005 年的水平減少 50%。

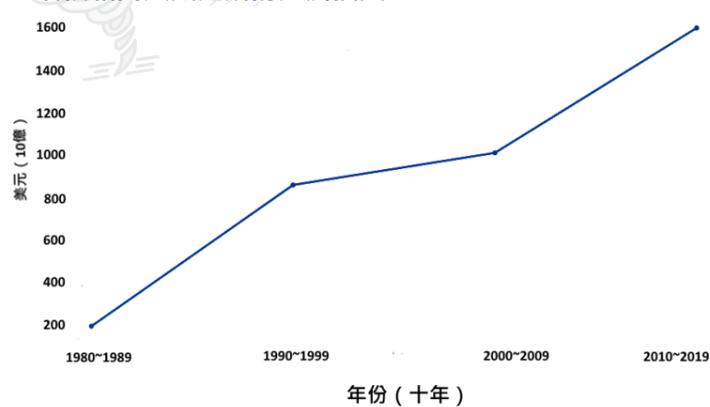
什麼是碳中和？

碳中和是指在特定期間內，國家、企業、產品、活動或個人直接或間接產生的二氧化碳排放總量。透過採用不同方法，抵銷自身產生的二氧化碳排放量，達到正負抵消，進而達到相對「零排放」的目標。

為什麼要達致碳中和？

為了遏止全球暖化，各國在 2015 年簽訂的《巴黎協定》中承諾，抑制全球升溫幅度在攝氏 1.5 度之內，且爭取在 2050 年或更早前就實現淨零排放，以防止更嚴重的氣候危機爆發。

氣候相關天災造成的經濟損失



香港政府實現碳中和四大策略

淨零發電

節能綠建

綠色運輸

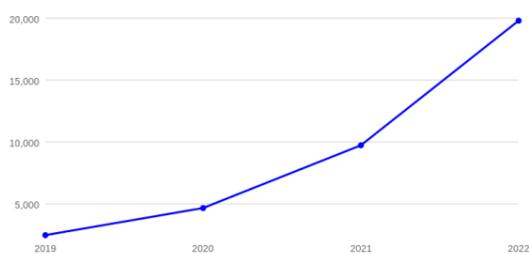
全民減廢

具體行動例子：

綠色運輸

觀乎世界各車輛生產商的發展計劃，電動交通工具無庸置疑是大勢所趨，亦有不少生產商正積極研發其他新能源交通工具。政府期望透過車輛及渡輪電動化、發展新能源交通工具以及改善交通管理措施，長遠達至車輛零排放和運輸界別零碳排放的目標。

政府在2021年公布《香港電動車普及化路線圖》

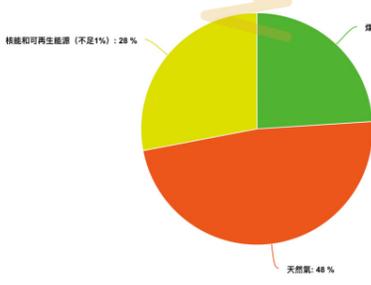


近年香港電能車新登記數目

淨零發電

現時，化石燃料（包括天然氣和煤）佔香港發電燃料組合超過七成。在達至碳中和的整體策略下，政府必須逐步增加使用零碳能源發電。

因為土地和天然資源的限制，國際間很多主要城市包括香港都難以完全依賴在境內零碳發電，因此目前成效不高。



香港2022年發電燃料組合

全民減廢

廢物現時佔香港碳排放約8%，當中大部分來自堆填區廢物分解所產生的溫室氣體。政府在《香港資源循環藍圖 2035》中，定下人均棄置量和回收量的目標，以期擺脫依賴堆填區來處理生活垃圾。香港棄置堆填區的廢物主要有廚餘、塑料、紙料等類別，廚餘佔約30%，每日平均棄置3,302公噸，為最大比重的廢物。

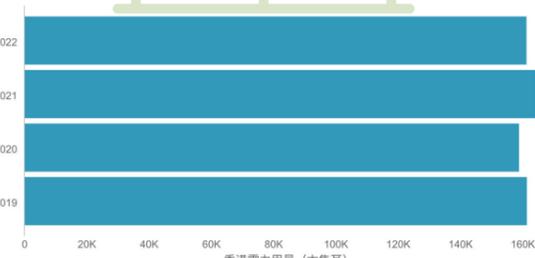
環保署於2018年啟用有機資源回收中心第一期 (O-PARK1)



近年香港的廚餘日均回收量

節能綠建

香港作為國際金融和商業中心，市民日常活動主要在高樓大廈內進行，使用各種電器會消耗大量能源。建築物佔全港用電量約90%，逾60%的碳排放來自建築物耗電相關的電力生產。實現淨零發電需要投入大量資本和資源，會增加發電成本。透過結合規管和宣傳教育推動節約能源措施，減少建築物的整體用電量，可以降低發展淨零碳能源的門檻。但隨著香港發展，用電量會無法避免地上升，就算政府積極規管，成效依然不彰。

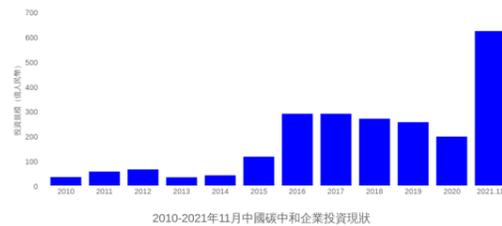


近年香港用電量

碳中和帶來的好處

國家

未來碳中和下的投資有巨大成長空間，實現碳達峰、碳中和目標，有助於擴大國家的投資規模。



2010-2021年11月中國碳中和企業投資現狀

企業

從外國的經驗，「碳中和」對企業帶來的許多好處。全球環境資訊研究中心 (CDP) 進行的調查，注重環保及氣候變化的公司投資回報較其他公司高18%，而較環保的產品，比普通產品銷售量高達5.6倍。



市民

要達至碳中和，需要經濟全面綠色轉型。要將綠色金融發展得更廣更深，市民大眾的普及參與是重要的一環。政府可能會推行類似港府於4月26日重啟的綠色零售債券的認購安排。募集到的資金用於具環境效益和推動可持續發展的綠色項目融資或再融資。為市民提供一個回報穩定的綠色投資選擇。

在香港，政府發行的綠色債券提供較高的年息，2024年新發行的綠債保底4.75

